

# Úprava električkových koľají električkovej trate na Námestí SNP – juh 1.etapa\_08\_2026

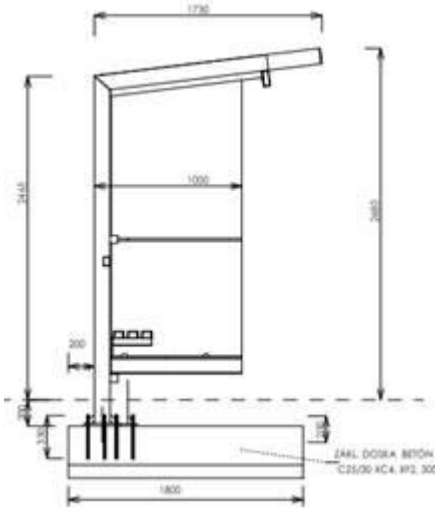
Dobrý deň,

Dňa 16.04.2026 bola doručená ďalšia žiadosť o vysvetlenie – otázka č. 6.

Obstarávateľ nižšie uvádza svoju odpoveď. Lehota na predkladanie ponúk sa nepredlžuje.

Por. č.	Otázky žiadateľov	Odpoveď
1	<p>Verejný obstarávateľ vo Výzve uviedol, cit.: „Zhotoviteľ sa zaväzuje začať vykonávať Dielo odo dňa 27.06.2026 a vykonať, odovzdať Dielo a zabezpečiť prevádzkovanie električkovej trate najneskôr do 23.08.2026. Podrobnejšie informácie k lehote sú uvedené v zmluve o dielo.“</p> <p>Chápeme správne, že</p> <p>a) ak nastanú nepredvídateľné skutočnosti alebo akékoľvek skutočnosti, ktoré Zhotoviteľ nezavinil svojou činnosťou alebo nevedel predvídať pri príprave ponuky, bude verejný obstarávateľ postupovať podľa § 18 ZVO ?</p> <p>b) v určenej lehote električka bude schopná prejsť a Zhotoviteľ je oprávnený aj po termíne 23.08.2026 realizovať práce, resp. odstraňovať vady a nedorobky nebrániace užívaniu diela ? Záujemca má na mysli, napríklad dokončovacie práce pokládky dlažby.</p>	<p>Obstarávateľská organizácia uvádza, že v prípade, ak by počas realizácie diela nastala nepredvídateľná skutočnosť, ale iná skutočnosť, ktorú zhotoviteľ nezavinil svojou činnosťou alebo ju nevedel predvídať pri príprave ponuky, každú takúto jednotlivú situáciu obstarávateľská organizácia posúdi osobitne z hľadiska naplnenia zákonných dôvodov a predpokladov pre zmenu zmluvy podľa § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade, ak by takáto okolnosť mala mať vplyv aj na termín plnenia, obstarávateľská organizácia bude postupovať podľa článku 3 bod 3.4 až 3.10 zmluvy o dielo.</p> <p>Čo sa týka postupu pri odovzdaní a preberaní diela, tento je upravený v článku 6 zmluvy o dielo a prebehne rámci riadneho preberacieho konania, pričom podľa článku 6 bod 6.6 zmluvy o dielo v prípade, ak má dielo drobné vady, ktoré nebránia jeho riadnemu užívaniu, môže objednávatel dielo prevziať a súpis drobných väd bude zaznamenaný v preberacom protokole s uvedením termínu ich odstránenia.</p>
2	<p>Nesúlad medzi „Technickou správou“ a prílohou č.4 „prístrešok“.</p> <p><b>V technickej správe je uvedené:</b></p> <p><b>Všeobecne:</b></p> <p>Na nástupišti budú osadené 2 prístrešky s dreveným podhlľadom.</p> <p>Dĺžka prístrešku 8,26 m, šírka 1,30 m. Bočné steny sú široké 1,00 m.</p> <p>Orientačný tvar prístrešku je príloha č.4</p> <p><b>Príloha č.4</b></p>	<p>Pre vysvetlenie predkladáme základný technický popis prístrešku aj s rozmermi:</p> <p>Zastávkový prístrešok so sendvičovou strechou, krytá plocha 14 m<sup>2</sup> (1,7 × 8,3 m)</p> <p>Charakter konštrukcie: oceľová konštrukcia so sklenenými výplňami v zadnej a bočných stenách a strechou so sendvičového panelu s dreveným podhlľadom je na mieste inštalácie zmontovaná pomocou šróbovacích spojov z nehrdzavejúcej ocele.</p> <p>Povrchová úprava: oceľové časti prístrešku sú opatrené ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min.70 µm a následne nástrekom práškoveho vypaľovaného laku s hrúbkou min. 70 µm.</p> <p>Nosný rám: nosné stĺpy sú tvorené zváranou oceľovou konštrukciou obdĺžnikového profilu a oceľovým plechom. Rám slúži ako nosná konštrukcia pre sklenené výplne zadnej a bočných stien a tiež pre sendvičovú strechu prístrešku.</p>

# Úprava električkových koľají električkovej trate na Námestí SNP – juh 1.etapa\_08\_2026

	 <p>V prvom prípade je uvedená šírka prístrešku 1300mm a v druhom prípade 1730mm. Prosím finálne zadefinovať rozmer prístrešku.</p>	<p>Bočná stena: bočná stena je konzolovo vynesená a jej šírka je maximálne 1000mm. Výplne zadnej a bočných stien: kalené sklo s bezpečnostnou potlačou o hrúbke min. 6mm + predpríprava na osadenie vitríny v zadnej stene prístrešku Strešná krytina: sendvičový panel pozostávajúci z vonkajších plechov s trapézovou profiláciou a jadrom z tuhej peny. Strešný podhľad: po celej ploche PUR panelu je nainštalovaných min. 119ks lamiel zo smrekovcového dreva s profilom 50x12,5 mm. Odvodnenie: odkvapávaním z okraja strechy. Osvetlenie: v prístrešku je osadené osvetlenie typu LED o výkone 18W a teplote 3300K (teplá biela). Ďalšie vybavenie: integrované lavičky so zaoblenou prednou hranou sú tvorené sedadlom zo 4 dosiek z masívneho tropického dreva Jatoba s FSC certifikátom s minimálnou hustotou 890kg/m3, bez ďalšej povrchovej úpravy. Lavička je upevnená v oceľových držiakoch, ktoré sú súčasťou nosných stĺpov prístrešku. Farebnosť: RAL7016 v jemne matnej štruktúre s antigrafity úpravou Kotvenie: kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí</p>
3	<p>chápeme správne, že ide o atypický prístrešok a pred jeho realizáciou je potrebné odsúhlasenie výrobnotechnickej dokumentácie a dizajnu? V prípade ak ide obrázky prístrešok upozorňujeme obstarávateľa, že v tomto prípade je termín realizácie min. 12.tyždňov a predchádza tomu príprava VTD v dĺžke prípravy cca. 3.tyždne a tým koze byť ohrozený konečne termín realizácie.</p>	<p>Áno, pred jeho realizáciou je potrebné odsúhlasenie výrobnotechnickej dokumentácie a dizajnu.</p>
4	<p>Zábradlie ako bezpečnostný prvok prístrešku má byť súčasťou prístrešku?</p>	<p>Áno, má byť - Zábradlie ako bezpečnostný prvok prístrešku má byť súčasťou prístrešku</p>
5	x	<p>Lehoty v súťaži sa menia - body 7 a 9 výzvy znejú po zmene nasledovne:</p> <p><b>7. Lehota na predkladanie ponúk</b> Lehotu na predkladanie ponúk obstarávateľská organizácia stanovila do <b>22.04.2026, 08:00 hod.</b> miestneho času.</p> <p><b>9. Lehota na otváranie ponúk</b> Lehotu na otváranie ponúk obstarávateľská organizácia stanovila <b>22.04.2026, 08:01 hod.</b> miestneho času. Ponuky sa otvárajú spôsobom a za podmienok uvedeným v bode 29 súťažných podkladov.</p>
6	<p>Bude objednávateľ akceptovať použiť aj alternatívny materiál namiesto Elastický antivibračného pásu pod žliabkovú koľajnicu</p>	<p>Obstarávateľ trvá na použití riešenia podľa projektovej dokumentácie.</p>

# Úprava električkových koľají električkovej trate na Námestí SNP – juh 1.etapa\_08\_2026

	<p>Sylodin na baze primárneho materiálu pre obalenie celej paty koľajnice, ktorá spolu s obojstrannou Izoláciou koľajníc a tým koľajnica bude úplne odizolovaná a nepríde k zatečeniu betónovej zmesi pri betonáži PJD a v miestach upevnenia ?</p>	<p>Akákoľvek zmena a použitie aj alternatívneho materiálu namiesto Elastického antivibračného pásu pod žliabkovú koľajnicu Sylodin na baze primárneho materiálu pre obalenie celej päty koľajnice, je možné len v prípade, že navrhovaná alternatíva bude sprevádzaná s vyhodnotením navrhovaného riešenia z pohľadu nákladov / úpravu ceny, diela a preukáže splnenie podmienky zvýšenia kvality diela, a to z pohľadu šírenia hluku a vibrácií z koľajového zvršku. Zváženie akejkoľvek alternatívy riešenia musí zároveň byť doložené aj preukázaním útlmových vlastností alternatívneho materiálu.</p>
--	---	--